

## TERVEZET

### **Pest Megye Közgyűlésének ...../2019.(.....) önkormányzati rendelete Pest megye területrendezési tervéről**

Pest Megye Önkormányzatának Közgyűlése Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) a) pontjában foglalt jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. § (1) bekezdésében és a területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 12. § (2) bekezdés a) pontjában foglalt felhatalmazás alapján, a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (a továbbiakban: területrendezési törvény) részét képező Országos Területrendezési Tervvel összhangban a következő rendeletet alkotja.

#### **I. Fejezet**

#### **ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

##### **A rendelet célja**

- 1. §** A rendelet célja, hogy meghatározza Pest megye egyes térségei terület-felhasználásának feltételeit, a műszaki infrastrukturális hálózatok összehangolt térbeli rendjét, tekintettel a fenntartható térségfejlődésre, valamint a területi, táji, természeti, ökológiai és kulturális adottságok, értékek megőrzésére, illetve a természeti erőforrások védelmére, és fenntartható használatára.

##### **A rendelet területi hatálya**

- 2. §** A rendelet hatálya – az egyedileg meghatározott övezetek kivételével – Pest Megye közigazgatási területéből a Budapesti agglomeráció területén kívüli területekre terjed ki. Az egyedileg meghatározott övezetek meghatározása és szabályozása a megye teljes közigazgatási területére kiterjed. A rendelet hatálya alá tartozó települések felsorolását az 1. melléklet 1.1. pontja tartalmazza.

#### **II. Fejezet**

#### **A MEGYE TÉRSÉGI SZERKEZETI TERVE**

- 3. §** (1) A megye Térségi Szerkezeti Tervét M=1:125.000 méretarányban a 2. melléklet tartalmazza.
- (2) A Térségi Szerkezeti Terv szerint meghatározott megyei területfelhasználási kategóriák a következők:
- a) területi korlát nélkül ábrázolt térségek:
  - ab) erdőgazdálkodási térség,
  - ab) mezőgazdasági térség,
  - ac) vízgazdálkodási térség,
  - ad) települési térség,
  - b) legalább 5 ha nagyságú sajátos területfelhasználású térség.

- (3) A megyei műszaki infrastruktúra-hálózatok és az egyedi építmények térbeli rendjét az 1. melléklet 1.2. – 1.17. pontja tartalmazza.

### **III. Fejezet** **TÉRSÉGI ÖVEZETI SZABÁLYOK**

- 4. §** A megye Térségi Övezeti Tervének tervlapjait M=1:400.000 méretarányban a rendelet 3.1.- 3.13.6. mellékletei tartalmazzák.

#### **Az országos övezetek**

- 5. §** (1) Az országos övezetekre vonatkozó előírásokat a területrendezési törvény és a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet (a továbbiakban: MvM rendelet) állapítja meg.
- (2) Az országos övezetek az alábbiak:
- a) ökológiai hálózat magterületének övezete (3.1. melléklet)
  - b) ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete (3.1. melléklet)
  - c) ökológiai hálózat pufferterületének övezete (3.1. melléklet)
  - d) kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete (3.2. melléklet)
  - e) jó termőhelyi adottságú szántók övezete (3.2. melléklet)
  - f) erdők övezete (3.3. melléklet)
  - g) erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. melléklet)
  - h) tájképvédelmi terület övezete (3.4. melléklet)
  - i) világörökségi és világörökségi várományos terület övezete (3.5. melléklet)
  - j) vízminőség-védelmi terület övezete (3.6. melléklet)
  - k) nagyvízi meder övezete (3.7. melléklet)
  - l) honvédelmi és katonai célú terület övezete (3.8. melléklet).

#### **A megyei övezetek**

- 6. §** (1) A megyei övezetekre vonatkozó általános előírásokat az MvM rendelet állapítja meg.
- (2) A megyei övezetek az alábbiak:
- a) ásványi nyersanyagvagyron övezete (3.9. melléklet)
  - b) rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. melléklet)
  - c) tanyás területek övezete (3.11. melléklet)
  - d) földtani veszélyforrás terület övezete (3.12. melléklet)
  - e) egyedileg meghatározott megyei övezetek (3.13. melléklet).

#### **A tanyás területek övezetére vonatkozó kiegészítő szabályok**

- 7. §** (1) A tanyás területek övezetébe tartozó települések: Cegléd, Nagykőrös, Csemő, Nyársapát, Mikebuda, Törtel, Kocsér, Jászkarajenő, Kőröstetétlen.
- (2) A tanyás területek övezetében tanyának minősül
- a) az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) fogalom-meghatározása szerinti épületek és földrészlet együttese, vagy

- b) az olyan földrészlet, amelynek jogi jellege az ingatlan-nyilvántartásban tanyaként szerepel.
- (3) A tanyás területek övezetébe tartozó települések településrendezési eszközeinek készítése során ki kell jelölni, le kell határolni a tanyás területeket, és a helyi építési szabályzatban az építési övezetre vagy övezetre vonatkozó szabályokat kell megállapítani.
- (4) A tanyás területek övezetébe tartozó települések településrendezési eszközeiben a tanyás területeket olyan területfelhasználási egységbe kell sorolni, amelyben
- a) lakóépület, gazdasági épület, a tanyaturizmus építményei, szállásépület és vendéglátó épület létesíthető,
- b) új lakóépület művelési ágtól függetlenül legalább 3000 m<sup>2</sup> területű földrészleten létesíthető.
- (5) A településrendezési eszközökben lehatárolt tanyás területeken speciális szabályokat kell megfogalmazni a közművek, közműpótló berendezések alkalmazhatóságára, a decentralizált energiatermelés lehetőségének biztosítására.

#### **Az egyedileg meghatározott megyei övezetekre vonatkozó szabályok**

- 8. §** Pest megye egyedileg meghatározott megyei övezetei az alábbiak:
- a) innovációs-technológiai fejlesztés támogatott célterületének övezete (3.13.1. melléklet)
- b) logisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete (3.13.2. melléklet)
- c) turisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete (3.13.3. melléklet)
- d) kertes mezőgazdasági területek övezete (3.13.4. melléklet)
- e) térségi zöldhálózat fejlesztés célterületének övezete (3.13.5. melléklet)
- f) klímaváltozásnak fokozottan kitett területek övezete (3.13.6. melléklet).
- g) együtt tervezhető térségek övezetei.
- 9. §** Az innovációs-technológiai fejlesztés támogatott célterületének övezete által érintett településeken a településrendezési eszközök készítése során – azokon az innovációs-technológiai fejlesztési céllal kijelölt gazdasági besorolású területeken, amelyeket a települési önkormányzat döntésével kiemelt innovációs-technológiai fejlesztési területté minősít – az építési telek megengedett legnagyobb beépítettsége 10 %-al lehet magasabb, a legkisebb zöldfelületi arány pedig 5 %-al alacsonyabb, mint az OTÉK 2. számú mellékletében meghatározott, a kereskedelmi szolgáltató gazdasági terület sajátos használat szerinti területéhez rendelt érték. E lehetőség alkalmazása esetén az OTÉK egyes előírásaitól való eltéréshez – a Trtv. 24. § (2) bekezdésére való hivatkozással – meg kell kérni az Állami Főépítész hozzájárulását.
- 10. §** A logisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete által érintett települések településrendezési eszközei készítése során – azokon a logisztikai fejlesztésre kijelölt gazdasági besorolású területeken, amelyeket a települési önkormányzat döntésével kiemelt logisztikai fejlesztési területté minősít – az építési telek megengedett legnagyobb beépítettsége 10 %-al lehet magasabb, a legkisebb zöldfelületi arány pedig 5 %-al alacsonyabb, mint az OTÉK 2. számú mellékletében meghatározott, a kereskedelmi szolgáltató gazdasági terület sajátos használat szerinti területéhez rendelt érték. E lehetőség alkalmazása esetén az OTÉK egyes előírásaitól való eltéréshez – a Trtv. 24. § (2) bekezdésére való hivatkozással – meg kell kérni az Állami Főépítész hozzájárulását.

- 11. §** A turisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezetével érintett települések településfejlesztési koncepciója, integrált településfejlesztési stratégiája és településrendezési eszközei készítése, felülvizsgálata, valamint módosítása során a turisztikai fejlesztések (a párhuzamos fejlesztések elkerülése érdekében) a térségi szempontok figyelembevételével, a koordinált tervezés keretében, valamint a folytonosságot biztosító nyomvonalak megteremtésével valósítható meg.
- 12. §** (1) A kertes mezőgazdasági területek övezetébe sorolt terület beépítésre szánt lakó-, üdülő-, vagy vegyes területté minősíthető az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén:
- a) az érintett terület a település belterületével, vagy beépítésre szánt területével határos,
  - b) a tervezett funkcióhoz tartozó, jogszabályban szabályozott és a helyi sajátosságoknak is megfelelő telekstruktúra, telekméret és telekgeometria kialakítása biztosítható, vagy erre vonatkozóan a települési önkormányzat a településrendezési szerződéseket az érintett tulajdonosokkal megkötötte,
  - c) a tervezett funkció működéséhez szükséges – a megközelítést és a közművek elhelyezését egyaránt lehetővé tevő – közterületek biztosítottak, vagy erre vonatkozóan a települési önkormányzat a településrendezési szerződéseket az érintett tulajdonosokkal megkötötte, és
  - d) a közművek kiépítettek vagy kiépítésük lehetősége és feltételei biztosítottak, és erre vonatkozóan a települési önkormányzat a településrendezési szerződéseket az érintett tulajdonosokkal megkötötte, vagy döntést hozott a költségek vállalásáról.
- (2) A kertes mezőgazdasági területek övezetében az országos ökológiai hálózat magterületéhez és az országos ökológiai hálózat ökológiai folyosó területéhez tartozó terület beépítésre szánt területé nem minősíthető.
- 13. §** (1) A térségi zöldhálózat fejlesztés célterület övezetének legalább 80 %-át, zöldterület, erdőterület, természetközeli terület, vízgazdálkodási terület, mezőgazdasági terület területfelhasználási egységbe kell sorolni. Az övezet legfeljebb 20 %-án bármely települési területfelhasználási egység kialakítható.
- (2) A térségi övezetben az övezet területének 20 %-át meghaladó új beépítésre szánt terület területrendezési hatósági eljárás alapján jelölhető ki. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy a kijelölés ellenére biztosított-e a természetes és természetközeli élőhelyek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése. A térségi övezetben csak olyan övezet jelölhető ki, amely a térségi zöldhálózat természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait nem veszélyezteti.
- 14. §** (1) A klímaváltozással fokozottan érintett térség (Homokhátság) övezetébe tartozó települések: Dunaharaszti, Alsónémedi, Ócsa, Inárcs, Bugyi, Dabas, Tatárszentgyörgy, Kakucs, Újhartyán, Újlengyel, Nyáregyháza, Dánszentmiklós, Ceglédbercel, Cegléd, Tápiószőlős, Törtel, Jászkarajenő, Kocsér, Pilis, Albertirsa, Hernád, Pusztavacs, Mikebuda, Örkény, Táborfalva, Csemő, Nagykőrös, Nyársapát.
- (2) Az övezettel érintett települések településfejlesztési koncepciója, integrált településfejlesztési stratégiája és településrendezési eszközei készítése, felülvizsgálata, módosítása során
- a) a vizek helyben tartására és helyben történő felhasználására,
  - b) a település zöldfelületeinek bővítésére,

- c) a település zöldfelületein és a beépítésre szánt területeken a lombkoronaarány, egyben az árnyékolt felületek növelésére szolgáló előírásokat is meg kell fogalmazni.
- (3) A településrendezési eszközökben a mezővédő erdősávokkal körülvett mezőgazdasági művelés alatt álló legnagyobb táblaméreteket meg kell határozni
- a) a klímakiegyenlítési,  
b) a mechanikai védelmi, és  
c) a benapozottsági szempontok együttes mérlegelése alapján.
- (4) Az övezettel érintett települések településfejlesztési koncepciója, integrált településfejlesztési stratégiája és településrendezési eszközei készítése, felülvizsgálata, módosítása során, az övezet szántóterületein mezővédő erdősávok telepítését kell előírni valamennyi, a (3) bekezdés szerint meghatározott táblaméretet elérő, vagy meghaladó területre.
- 15. §** (1) Az együtt tervezhető térségeket a megyei önkormányzat a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet szerint meghatározott megyei területfejlesztési koncepcióban, illetve területfejlesztési programjában – az érintett települési önkormányzatok bevonásával – határozza meg.
- (2) Az együtt tervezhető térségekben törekedni kell
- a) közös egyszerűsített településszerkezeti terv, térségi struktúraterv készítésére;  
b) a Tftv. 11. § (1) ca) pont szerint a fejlesztési elképzelések összehangolására;  
c) Budapest és Pest megye viszonylatában, valamint megyehatáron átnyúló térségekben a szomszédos megyék, települések koncepcióinak, programjainak, településrendezési eszközeinek összehangolására.

#### **IV. Fejezet** **ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

- 16. §** (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő hónap 1. napján lép hatályba.
- (2) Hatályát veszti Pest Megye Közgyűlésének a Pest Megyei Területrendezési Tervről szóló 5/2012. (V. 10.) önkormányzati rendelete.

## 1. sz. melléklet

### 1.1. 1. Pest megye területrendezési terve hatálya alá tartozó települések

Abony, Acsa, Albertirsa, Apaj, Aszód, Áporka, Bag, Bernecebaráti, Bénye, Bugyi, Cegléd, Ceglédbercel, Csemő, Csévharaszt, Csővár, Dabas, Dánszentmiklós, Dány, Domony, Dömsöd, Farnos, Galgagyörk, Galgahévíz, Galgamácsa, Gomba, Hernád, Hévízgyörk, Iklad, Inárcs, Ipolydamásd, Ipolytölgyes, Jászkarajenő, Kakucs, Kartal, Káva, Kemence, Kiskunlacháza, Kismaros, Kisnémedi, Kocsér, Kosd, Kóka, Kóspallag, Kőrösetetlen, Letkés, Lórév, Makád, Márianosztra, Mende, Mikebuda, Monor, Monorierdő, Nagybörzsöny, Nagykáta, Nagykőrös, Nagymaros, Nyáregyháza, Nyársapát, Örkény, Pánd, Penc, Perőcsény, Péteri, Pilis, Pusztavacs, Püspökatvan, Püspökszilágy, Ráckeve, Rád, Süllyás, Szentlőrincváta, Szentmártonkáta, Szigetbecse, Szigetcsép, Szigetszentmárton, Szigetújfalu, Szob, Szokolya, Tatárszentgyörgy, Táborfalva, Tápióbicske, Tápiógyörgye, Tápióság, Tápiószecső, Tápiószele, Tápiószentmárton, Tápiószőlős, Tésa, Tóalmás, Törtel, Tura, Újhartyán, Újlengyel, Újszilvás, Uri, Vácduka, Vácegres, Váchartyán, Váckisújfalu, Vácszentlászló, Valkó, Vasad, Vámosmikola, Verőce, Verseg, Zebegény, Zsámbok

### 1.1. 2. Pest megye Budapesti agglomeráció területrendezési tervének hatálya alá tartozó települései (amelyek területére a Pest megyei TrT egyedileg meghatározott övezetei vonatkoznak)

Alsónémedi, Biatorbágy, Budajenő, Budakalász, Budakeszi, Budaörs, Csobánka, Csomád, Csömör, Csörög, Délegyháza, Diósd, Dunabogdány, Dunaharaszti, Dunakeszi, Dunavarsány, Ecsér, Erdőkertes, Érd, Felsőpakony, Fót, Göd, Gödöllő, Gyál, Gyömrő, Halásztelek, Herceghalom, Isaszeg, Kerepes, Kistarcsa, Kisoroszi, Leányfalu, Majosháza, Maglód, Mogyoród, Nagykovácsi, Nagytarcsa, Ócsa, Órbottyán, Páty, Perbál, Pécel, Pilisborosjenő, Piliscsaba, Pilisjászfalu, Pilisszántó, Pilisszentiván, Pilisszentkereszt, Pilisszentlászló, Pilisvörösvár, Pomáz, Pócsmegyer, Pusztazámor, Remeteszőlős, Solymár, Sós-kút, Szada, Százhalombatta, Szentendre, Szigethalom, Szigetmonostor, Szigetszentmiklós, Sződ, Sződliget, Tahitófalu, Taksony, Tárnok, Telki, Tinnye, Tök, Tököl, Törökbálint, Üllő, Üröm, Vác, Vácrátót, Vecsés, Veresegyház, Visegrád, Zsámbék

### Pest megye Budapesti agglomeráción kívüli területeinek műszaki infrastruktúra-hálózatai és egyedi építményeinek rendszere

#### 1.2. A közúthálózat fő elemei

##### Gyorsforgalmi utak

- a) M2: (Budapest (M0) - Vác - Rétság - Hont - (Szlovákia))
- b) M3: (Budapest – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza – Nyíregyháza – Vásárosnamény – Beregdaróc – (Ukrajna))
- c) M4: (Vecsés – Üllő (M0) – Szolnok – Püspökladány – Berettyóújfalu – Nagykereki – (Románia))
- d) M5: (Budapest – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske – (Szerbia))
- e) M8: (Balatonfőkajár (M7) – Sárbogárd – Baracs – Dunaújváros - Apostag – Kecskemét – Szolnok (M4))
- f) M44: Nagykőrös (M8) – (Békéscsaba)

## **Főutak**

### **Elsőrendű főutak**

- a) 3. sz. főút: (Budapest – Hatvan – Gyöngyös – Füzesabony – Mezőkövesd – Miskolc – Szikszó – Encs – Tornyosnémeti – (Szlovákia))
- b) 4. sz. főút: (Budapest)– Cegléd – (Szolnok – Püspökladány – Debrecen – Hajdúhadház – Nyíregyháza – Kisvárda – Záhony – (Ukrajna))
- c) 5. sz. főút: (Budapest) – Dabas – (Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske – (Szerbia))

### **Másodrendű főutak**

- a) 12. sz. főút: (Vác (2. sz. főút)) – Nagymaros – Szob
- b) 31. sz. főút: (Budapest (M0)) – Süllyáp – Nagykáta – (Jászberény – Dormánd (33. sz. főút))
- c) 40. sz. főút: Albertirsa (4. sz. főút) – Cegléd – Abony – (Szolnok)
- d) 51. sz. főút: (Budapest (M0)) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
- e) 311. sz. főút: Nagykáta (31. sz. főút) – Cegléd (4. sz. főút)
- f) 401. sz. főút: Cegléd (M4) – Cegléd (4. sz. főút)
- g) 405. sz. főút: Albertirsa (4. sz. főút) – Újhartyán (M5)
- h) 441. sz. főút: Cegléd (4. sz. főút) – Nagykőrös – (Kecskemét)

### **Tervezett településselkerülő szakaszok:**

- 5. sz. főút: Örkény
- 51. sz. főút: Kiskunlacháza, Dömsöd
- 311. sz. főút: Nagykáta, Cegléd
- 441. sz. főút: Cegléd, Nagykőrös

### **Tervezett főúti kapcsolatok**

- a) 31. sz. főút: (Ecsér (M0)) – Nagykáta (31. sz. főút)
- b) 100. sz. főút: (Bicske térsége (M1) – Százhalombatta) – Újhartyán (M5)
- c) 312. sz. főút: Albertirsa (4. sz. főút) – Tápiószentmárton – Nagykáta – (Jászfényszaru (32. sz. főút))
- d) (Szigetszentmiklós (M0)) – Ráckeve
- e) (Szabadegyháza (62. sz. főút) – Adony) – Ráckeve – Kiskunlacháza (51. sz. főút)

### **1.3. Főúton tervezett közúti híd**

(Adony) - Ráckeve

### **1.4. Meglevő térségű szerepű összekötő utak**

- a) 1201 j.: Szob (12. sz. főút) – Bernecebaráti – (Parassapuszta (2. sz. főút))
- b) 1206 j.: (Vác) – Acsa (2108 j. út)
- c) 2108 j.: Acsa – Aszód (3. sz. főút)
- d) 3112 j.: Monor (4. sz. főút) – Tápiószele (311. sz. főút)
- e) 5203 j.: Kiskunlacháza (51. sz. főút) – (Kunszentmiklós)
- f) 5204 j.: Kiskunlacháza (5203 j. út) – Bugyi (5202 j. út)
- g) 52104 j.: Bugyi (5202 j. út) – (Ócsa)

## **1.5. Vasúthálózat**

### Tervezett nagysebességű vasútvonalak

- a) ((Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom térsége és Rajka térsége – Budapest (XI. kerület, Kelenföld) – Budapest (Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér) – Röske és Kübekháza – (Szerbia és Románia))
- b) ((Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest (XI. kerület, Kelenföld) – Budapest (Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér) – Záhony térsége – (Ukrajna))

### Meglevő országos törzshálózat vasúti pályák

- a) 70. sz. (Budapest (VI. kerület, Nyugati pu.)) – Szob – (Szlovákia)
- b) 71. sz. (Budapest (XV. kerület, Rákospalota-Újpest) – Vácrátót – Vác)
- c) 77. sz. Aszód – (Vácrátót)
- d) 80. sz. (Budapest (VIII. kerület, Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely – (Szlovákia))
- e) 100. sz. (Budapest (VI. kerület, Nyugati pu.)) – Cegléd – (Szolnok – Záhony – (Ukrajna))
- f) 120a. sz. (Budapest (X. kerület, Rákos) – Újszász – Szolnok)
- g) 142. sz. (Budapest (X. kerület, Kőbánya-Kispest) – Lajosmizse – Kecskemét)
- h) 150. sz. (Budapest – (IX. kerület, Ferencváros) – Kelebia – (Szerbia))
- i) 318. sz. Nagybörzsöny (Nagyirtás) – Nagybörzsöny

### Tervezett országos törzshálózati vasúti pályák

- a) Budapestet délről elkerülő vasútvonal (V0): (Szárliget – Szár – Bodmér – Vértesacska – Vereb – Baracska – Ercsi)– Szigetszentmárton – Kiskunlacháza – Bugyi – Dabas – Újhartyán – Ceglédbercel
- b) Aszódi korrekció

## **1.6. Térségi szerepű vasútvonal**

- 75. sz. (Vác – Drégelypalánk)
- 78 (1). sz. Galgamácsa – (Balassagyarmat)

## **1.7. Vasúti törzshálózaton tervezett nagy híd**

(Ercsi) – Ráckeve térsége

## **1.8. Országos jelentőségű kerékpárutak**

### Országos kerékpárút törzshálózat elemeinek Pest megyét érintő szakaszai

- a) 1. Felső-Dunamente kerékpárútvonal
- aa) 1.A. ((Szlovákia - Ausztria) - Rajka - Bezenye - Mosonmagyaróvár - Halászi - Darnózseli - Hédervár - Ásványráró - Dunaszeg - Győrladamér - Győrzámoly - Győrújfalú - Győr - Vének - Gönyű - Komárom - Almásfüzitő - Dunaalmás - Neszmély - Süttő - Lábatlan - Nyergesújfalu - Tát - Esztergom - Pilismarót – Dömös) - Visegrád - Dunabogdány - Kisoroszi - Tahitótfalu - Szigetmonostor - Szentendre – (Budapest (6-os jelű Euro Velo))
- ab) 1.F. (Pilismarót) – Szob – Nagymaros – Verőce – (Vác – Göd – Dunakeszi – Budapest) (6-os jelű EuroVelo)
- b) 2. Északkeleti határmente kerékpárút



- 2.A. (Szlovákia) – Szob – Kemence – (Balassagyarmat – Szécsény – Litka – Salgótarján – Cered – Ózd – Bánréve – Aggtelek – Jósvafő – Szalonna – Hidasnémeti – Gönc – (A 4. sz. Tiszamente kerékpárút Gönc és Sátoraljaújhely közötti szakasza) – Sátoraljaújhely – Pácin – Záhony – Zsurk – Lónya – Vásárosnamény – Szatmárcseke – Tiszacsécse – Tiszabecs – (Ukrajna))
- c) 6. Alsó-Dunamente kerékpárútvonal (6-os jelű Euro Velo)  
6.A. (Budapest – Dunaharaszti – Taksony – Dunavarsány – Majosháza) – Ráckeve – Dömsöd – (Dunavecse – Dunaegyháza – Solt – Dunapataj – Ordas – Dunaszentbenedek – Uszód – Fajsz – Baja – Szeremle – Dunafalva – Mohács – Kölked – (Horvátország))
- d) 10. Közép-Európa Vizei kerékpárútvonal (14-es jelű EuroVelo) (Szentgotthárd – Zalaegerszeg – Keszthely – Tihany – Balatonakarattya - Székesfehérvár – Budapest – Hatvan – Gyöngyös – Eger – Hortobágy – Debrecen – Nyírábrány)
- e) 31. Zagyvamenti kerékpárútvonal ((2C kerékpárút Salgótarján és Nagybárcány közötti szakasza) – Szurdokpüspöki – Zagyvaszántó – Petőfibánya – (10.A kerékpárút Petőfibánya és Jászfényszaru közötti szakasza) – Jászberény – Szolnok)
- f) 32. Jászok, kiskunok földje kerékpárútvonal (Jászberény) – Cegléd – Nagykőrös – (Kecskemét – Bugacpusztaháza)

#### Térségi jelentőségű kerékpárutak

- a) Ráckeve – Dabas – Pilis – Nagykáta
- b) Gyál – Újlengyel – Pustavacs – Csemő – Nagykőrös – Kocsér – (Tizsakécske)
- c) Tápiószentmárton – Nagykáta – Bag – Galgamácsa – (Vác)
- d) Gerje körút: Pilis – Albertirsa – Ceglédbercel – Cegléd – Törtel – Kőrösetetlen – Jászkarajenő – Kocsér – Nagykőrös – Nyársapát – Csemő – Mikebuda – Dánszentmiklós – Abony – Újszilvás – Tápiószőlős – Tápiószele – Tápiószentmárton – Tápióbicske – Pánd
- e) Dabas – Újhartyán
- f) Kakucs – Újhartyán
- g) Hernád – Újhartyán
- h) Tápiószele – (Újszász)

#### **1.9. Határátmetszések**

Térségi jelentőségű közúti hálózaton Szlovákia felé

- a) Ipolydamásd – Helemba
- b) Letkés – Ipolyszalka
- c) Vámosmikola – Ipolypásztó
- d) Tésa – Ipolyvisk

#### Határátmetszés a vasúti törzshálózaton

Szlovákia felé: Szob

#### **1.10. Nemzetközi és országos jelentőségű vízi utak Pest megyét érintő szakaszai**

| A vízi út neve  | A szakasz (fkm-fkm) | A vízi út osztálya |
|---|---------------------|--------------------|
| Duna (nemzetközi vízi út)   | 1812-1641           | VI/B               |
| Duna (nemzetközi vízi út)   | 1641-1433           | VI/C               |
| Ráckevei Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják) | 58-0                | III                |

### **1.11. Térségi kikötő**

- a) Dunán: Szob, Zebegény, Nagymaros, Verőce
- b) Soroksári Duna-ágon: Ráckeve, Dömsöd

### **1.12. Kompátkelőhelyek**

- a) Szob – Pilismarót
- b) Nagymaros – Visegrád

### **1.13. Térségi repülőtér**

Kiskunlacháza

### **1.14. Térségi logisztikai központ által érintett települések**

(Ecser)  
(Vecsés)  
(Üllő)

### **1.15. Villamosenergia-átviteli hálózat elemei**

750 kV-os átviteli hálózat meglévő eleme:

| <b>Ágazati szám</b> | <b>Vezeték megnevezése</b>   |
|---------------------|--|
| 1                   | Albertirsa – (Szolnok – Hajdúböszörmény – Kisvárdai térsége – Barabás - (Ukrajna)) |

400 kV-os átviteli hálózat meglévő elemei:

| <b>Ágazati szám</b> | <b>Vezeték megnevezése</b>                      |
|---------------------|---|
| 4, 5                | Albertirsa – (Göd)                              |
| 8, 9                | Albertirsa – (Szigetcsép – Ercsi – Martonvásár) |
| 2                   | Albertirsa – Cegléd – (Szolnok)                 |
| 12                  | (Göd – Bánk – Hont – (Szlovákia))               |
| 38                  | (Sajószöged – Göd)                              |
| -                   | Albertirsa – (Kecskemét)                        |

400 kV-os átviteli hálózat tervezett elemei:

| <b>Ágazati szám</b> | <b>Vezeték megnevezése</b> |
|---------------------|----------------------------|
| -                   | (Paks) – Albertirsa        |
| -                   | (Szolnok – Nyárlőrinc)     |

220 kV-os átviteli hálózat meglévő elemei:

| Ágazati szám | Vezeték megnevezése                     |
|--------------|---|
| 51           | (Detk – Csány – Budapest [XV. kerület]) |
| 52           | (Detk – Ecséd – Budapest [XV. kerület]) |
| 59, 60,      | (Százhalombatta – Ócsa)                 |
| 75           | (Szolnok – Szeged)                      |

Térségi ellátást biztosító 132 kV-os elosztó hálózat meglévő elemei:

| Ágazati szám | Vezeték megnevezése                                      |
|--------------|--|
| -            | (Szolnok – Lőrinci) felhasítva Nagykáta                  |
| -            | (Gödöllő – Lőrinci)                                      |
| -            | (Göd – Rétság)   |
| -            | Cegléd – (Szolnok)                                       |
| -            | Cegléd – (Városföld)                                     |
| -            | Cegléd – (Városföld) felhasítva Nagykőrös                |
| -            | Cegléd – Monorierdő                                      |
| -            | Monorierdő – (Budapest XXIII.)                           |
| -            | (Budapest XXIII. – Dunaújváros)                          |
| -            | (Budapest XXIII. – Dunaújváros) felhasítva Ráckeve       |
| -            | (Ócsa) – Újhartyán – (Lajosmizse)                        |
| -            | (Budapest XXIII. – Százhalombatta) felhasítva Szigetcsép |
| -            | (Városföld – Szolnok)                                    |
| -            | (Városföld – Tiszakécske)                                |
| -            | (Szolnok OVIT – Tiszakécske)                             |

#### **1.16. Szénhidrogén szállító hálózat elemei:**

Nagynyomású földgázz szállító hálózat meglévő elemei:

| Ágazati szám | Vezeték megnevezése   |
|--------------|---|
| 100          | (országhatár) – Zsámbok (TESTVÉRISÉG)   |
| 103          | (Nagyhegyes – Kenderes – Törökszentmiklós – Szolnok) – Cegléd – (Vecsés), iparági megnevezése (Hajdúszoboszló – Vecsés) („Nabucco”) |
| 103-12       | Abony leág  |
| 103-13       | Cegléd leág   |
| 217          | (Bátonyterenye) – Zsámbok   |

|        |   |
|--------|---|
| 303    | (Algyő – Vecsés)                          |
| 303-01 | Nagykőrös leág I.                         |
| 306    | (Városföld – Adony I.)                    |
| 307    | (Városföld – Adony II.)                   |
| 307-21 | Duna tartalék                             |
| 400    | Zsámbok – (Vecsés)                        |
| 401    | Zsámbok – (Szentendre)                    |
| 401-21 | Zsámbok – (Pilisvörösvár) – Duna tartalék |
| 402    | (Vecsés – Városföld)                      |
| 402-01 | Nagykőrös leág II.                        |
| 414    | (Vác leág – Romhány)                      |
| -      | (Vecsés – Balassagyarmat – (Szlovákia))   |

Nagynyomású földgázszállító hálózat tervezett eleme:

| Ágazati szám | Vezeték megnevezése  |
|--------------|--|
| -            | ((Románia) – Nagylak – Hódmezővásárhely – Kecskemét – Adony – Székesfehérvár – Mór – Tét – Rajka – Ausztria) („Nabucco”) |

Kőolaj vezetékek:

| Ágazati szám | Vezeték megnevezése   |
|--------------|---|
| -            | (Algyő – Pálmonostora – Kecskemét) – Pusztavacs – (Százhalombatta)                                    |
| -            | ((Szlovákia) – Hont) – Szada – (Vecsés – Százhalombatta) (BARÁTSÁG I.)                                |
| -            | ((Ukrajna) – Fényeslitke – Tiszavasvári – Mezőcsát – Kál) – Zsámbok – (Százhalombatta) (BARÁTSÁG II.) |

Termékvezetékek:

| Ágazati szám | Vezeték megnevezése  |
|--------------|--|
| -            | Cegléd – (Kecskemét)   |
| -            | (Százhalombatta – Ócsa) – Cegléd – (Szajol)                                  |
| -            | (Tiszaújváros – Mezőkövesd – Vámosgyörk) – Zsámbok – (Üllő – Százhalombatta) |

Földgázelosztó hálózat meglévő elemei:

| Gázátadó megnevezése | Érintett települések |
|----------------------|----------------------|
| (Vác I.) gázátadó    | Kosd – Rád           |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| (Vác II.) gázátadó                | Verőce – Kismaros – Szokolya – Kóspallag – Nagymaros – Szob – Márianosztra – Ipolydamásd – Letkés – Ipolytölgyes – Nagybörzsöny – Vámosmikola                          |
| (Sződ) gázátadó                   | Váchartyán – Kisémedi – Püspökszilágy  |
| (Romhány) gázátadó                | Csővár – Acsa – Püspökhatvan – Galgagyörk  |
| (Hatvan) szakaszoló és gázátadó   | Tura – Galgahévíz – Hévízgyörk – Aszód – Domony – Iklad – Galgamácsa   |
|                                   | Hévízgyörk – Kartal – Verseg   |
| Zsámbok csomópont és gázátadó     | Zsámbok – Tura – Galgahévíz – Hévízgyörk   |
|                                   | Zsámbok – Tura – (Jászfényszaru – Boldog)  |
|                                   | Zsámbok – Vácszentlászló – Valkó   |
|                                   | Zsámbok – Dány   |
|                                   | Dány – Kóka  |
|                                   | Zsámbok – Tóalmás – Szentlőrincváta – Szentmártonkáta – Nagykáta – Tápióbicske – Tápióság – Pánd – Káva – Bénye – Gomba – Úri – Sülysáp – Tápiószecső – Kóka – Tóalmás |
| (Vecsés) csomópont és gázátadó    | Mende  |
|                                   | Péteri   |
|                                   | Vasad – Monor  |
| Monor gázátadó                    | Monor – Monorierdő   |
|                                   | Monor – Csévharaszt  |
| Ceglédbercel gázátadó             | Albertirsa – Pilis – Nyáregyháza   |
|                                   | Albertirsa – Ceglédbercel – Dánszentmiklós   |
|                                   | Albertirsa – Mikebuda  |
| Újhartyán gázátadó                | Újhartyán – Dabas  |
|                                   | Újhartyán – Kakucs – Inárcs  |
|                                   | Újhartyán – Hernád – Örkény – Pusztavacs   |
|                                   | Újhartyán – Újlengyel  |
| Pusztavacs szakaszoló és gázátadó | Pusztavacs   |
|                                   | Pusztavacs – Örkény – Táborfalva – Tatárszentgyörgy  |
| Tököl gázátadó                    | Szigetcsép – Szigetújfalu  |
| (Majosháza) gázátadó              | Áporka – Kiskunlacháza   |
|                                   | Bugyi – (Alsónémedi – Ócsa)  |
| Makád gázátadó                    | Makád – Lórév – Szigetbecse – Ráckeve  |
| Dömsöd szakaszoló és gázátadó     | Dömsöd   |
| Nagykőrös gázátadó                | Nagykőrös – Csemő  |
|                                   | Nagykőrös – Nyársapát  |
| Abony gázátadó                    | Abony – (Újszász)  |
|                                   | Abony – Törtel   |
|                                   | Abony – Kőröstimén – Jászkarajenő  |
| Cegléd I. gázátadó                | Cegléd   |
|                                   | Cegléd – Tápiószőlős – Tápiószele – Farnos – Tápiószentmárton  |
|                                   | Tápiószőlős – Újszilvás – Tápiógyörgye   |

### **1.17. Országos és térségi hulladékgazdálkodási létesítmények**

#### Meglévő radioaktív hulladék-tároló:

- Püspökszilágy – Kisémedi

#### Meglévő veszélyeshulladék-lerakó:

- Galgamácsa
- (Százhalombatta)

#### Meglévő veszélyeshulladék-égetőmű:

- (Százhalombatta)
- (Vác)